

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE II - Ubezpieczenie ryzyk lotniczych

Załączniki:

Załącznik 2A Zestawienie statków powietrznych / sum ubezpieczenia

Załącznik 2B Szkodowość

Załączniki, o których mowa powyżej są integralnymi składnikami niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

I. OKRES UBEZPIECZENIA

Od 18.09.2020 r. do 17.09.2021 r.

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- A. Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika statku powietrznego
- B. Ubezpieczenie Aerocasco statków powietrznych
- C. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków
- D. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność lotniczą (Ośrodek Kształcenia Lotniczego)
- E. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność lotniczą (Akademicki Ośrodek Szybowcowy)
- F. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej instruktorów lotnictwa

Wykaz statków powietrznych stanowiących przedmiot ubezpieczenia znajduje się w Załączniku 2A.

III. ZAKRES OCHRONY

A. Obowiązkowe Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Użytkownika Statku Powietrznego

Zakres ubezpieczenia zgodny z Rozporządzeniem (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych.

Rodzaj wykonywanych lotów: szkoleniowe, treningowe i loty dyspozycyjne na potrzeby Zamawiającego oraz loty usługowe z zakresem określonym w posiadanym certyfikacie AWC. Loty w zakresie szkolenia podstawowego (ab initio) oraz udział w zawodach

Ponadto zakres ubezpieczenia obejmuje: OC operatora statku powietrznego wykonującego loty niehandlowe przy użyciu statku powietrznego o MTOW nieprzekraczającej 2700 kg

SPRAWDZONE BEZPIECZEŃSTWO | www.stbu.pl

STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 33, 81-855 Sopot, Sekretariat 58 555 82 00, e-mail: stbu@stbu.pl, ING Bank Śląski SA, nr konta 04 1050 1764 1000 0090 3084 4998, Zezwolenie PUNU nr 385/98, Rejestr brokerów KNF nr 00003, NIP: 585-13-40-951, REGON: 191640955, KRS 0000090358, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Kapitał Zakładowy: 114.260 PLN

w odniesieniu do każdego pojedynczego pasażera w ramach jednego lotu z tytułu jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem.

Sumy gwarancyjne - zgodnie z poniższą tabelą.

Zasięg terytorialny: Europa

Ryzyka wojenne i akty terroryzmu w agregacie rocznym.

Rozszerzenie ubezpieczenia OC użytkownika o odpowiedzialność wobec osób biorących udział w locie: suma gwarancyjna na pasażera 100.000 SDR.

B. Ubezpieczenie Aerocasco

Przedmiotem ubezpieczenia są statki powietrzne będące w posiadaniu Zamawiającego bez względu na formę prawną umowy posiadania, wyszczególnione w tabeli w Załączniku 2A.

Suma ubezpieczenia statków powietrznych odpowiada wartości rynkowej. Dla nowo nabytych statków powietrznych, suma ubezpieczenia zostanie ustalona w oparciu o cenę zakupu.

Zakresem ubezpieczenia objęte są szkody częściowe oraz całkowite powstałe w ubezpieczonych statkach powietrznych w następstwie wypadku lotniczego, incydentu lotniczego lub innego zdarzenia powodującego szkodę, objętego ochroną ubezpieczeniową podczas startu, lotu, lądowania, kołowania, wodowania lub postoju. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również: szkody powstałe w ubezpieczonych statkach powietrznych podczas wykonywania procedury oblotu w celu nadania świadectwa dopuszczenia do lotu; powstałe w statkach powietrznych wycofanych czasowo przez Zamawiającego z eksploatacji i znajdujących się w miejscach przeznaczonych do stacjonowania; szkody powstałe w statkach powietrznych powstałe podczas naprawy, przeglądu, modernizacji lub przeróbki z wyłączeniem szkód polegających na wadliwym wykonaniu w/w usług.

W związku z tym, że ochrona ubezpieczeniowa obejmować będzie również szkody powstałe w trakcie lotów technicznych (oblotów) wykonywanych w celu uzyskania świadectwa zdatności do lotu, w tym szczególnym przypadku dla zachowania ochrony ubezpieczeniowej nie ma zastosowania wymóg posiadania świadectwa zdatności. Przez oblot rozumie się loty próbne kontrolne kategorii I, II i III, zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2003 roku w sprawie wykonywania lotów próbnych oraz wydawania świadectwa oględzin statku powietrznego.

Zakres ubezpieczenia obejmuje dodatkowo odpowiedzialność za szkody w statkach powietrznych bez własnego napędu podczas ich przewozu z miejsca stałego lub tymczasowego bazowania

do miejsca startu lub z miejsca lądowania do bazy stałej lub tymczasowej drogowym środkiem transportu w następstwie zdarzeń losowych, wypadku drogowego środka transportu oraz kradzieży i rabunku przewożonego mienia wraz ze środkiem transportu.

Przedmiotem ubezpieczenia są również koszty dodatkowe związane z zaistniałą szkodą takie jak:

- koszty wynikające z zastosowania wszelkich dostępnych środków mających na celu zmniejszenie szkody lub niedopuszczenie do jej zwiększenia, jeżeli środki te były właściwe, chociażby się okazały bezskuteczne,
- koszty transportu statku z miejsca wypadku do miejsca naprawy,
- koszty usunięcia wraku zniszczonego statku powietrznego,

- koszty ekspertyz wykonanych przez rzeczoznawców, za zgodą Wykonawcy, w celu ustalenia okoliczności i rozmiarów szkody,
- koszty delegacji pracowników Zamawiającego lub specjalistów skierowanych do ustalenia przyczyn wypadku oraz delegacji specjalistów skierowanych do naprawy uszkodzonego statku powietrznego w miejscu wypadku.

Koszty określone powyżej pokrywane są łącznie do wysokości 5% ponad przyjętą sumę ubezpieczenia aerocasco statku powietrznego.

Rodzaj wykonywanych lotów: szkoleniowe, treningowe i i loty dyspozycyjne na potrzeby Zamawiającego oraz loty usługowe z zakresem określonym w posiadanym certyfikacie AWC.

Ze względu na sposób wykorzystania statków powietrznych przez Zamawiającego okres ubezpieczenia w ubezpieczeniu aerocasco będzie dzielony na okres eksploatacji oraz okres hangarowania (czasowego wycofania z eksploatacji). Dla każdego z tych okresów zastosowanie będzie miała odrębna stawka ubezpieczeniowa, a suma składek wynikających z zastosowania w/w stawek stanowić będzie składkę za ubezpieczenie (składka bezzwrotna – za wyjątkiem sytuacji związanych z całkowitym wyłączeniem statku powietrznego z ubezpieczenia, dla którego zastosowanie będzie miała tabela frakcyjna zawartaw treści niniejszego OPZ).

Zamawiający deklaruje następujący podział rocznego okresu ubezpieczenia aerocasco:

1. samoloty:
 - **275 dni eksploatacji** (18/09/2020 – 30/11/2020 oraz 01/03/2021 – 17/09/2021) oraz
 - **90 dni hangarowania** (01/12/2020 – 28/02/2021).
2. szybowce:
 - **229 dni eksploatacji** (18/09/2020 – 15/11/2020 oraz 01/04/2021 – 17/09/2021) oraz
 - **136 dni hangarowania** (16/11/2020 – 31/03/2021).

W przypadku ubezpieczenia statków powietrznych czasowo wycofanych z eksploatacji (hangarowanie) obowiązują następujące zasady:

- 1) czasowe wyłączenie z eksploatacji równoznaczne jest z nie wykonywaniem lotów, startów, lądowań, kołowań z użyciem własnego napędu oraz w czasie przygotowywania do wspomnianych czynności i ich prób.
- 2) zakres ubezpieczenia statków czasowo wycofanych z eksploatacji obejmuje nagłe i nieoczekiwane szkody w pozostającym na ziemi (w miejscu bazowania lub w innym miejscu zgłoszonym Wykonawcy i przez niego zaakceptowanym) statku powietrznym wyłączonym czasowo z eksploatacji, nie wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z OWU oraz z uwzględnieniem postanowień poniższego pkt 3.
- 3) zakres ubezpieczenia nie obejmuje szkód w czasie lotu, startu, lądowania, kołowań z użyciem własnego napędu oraz w czasie przygotowywania do wspomnianych czynności i ich prób.
- 4) ubezpieczenie statków wyłączonych czasowo z eksploatacji dotyczy tylko obszaru RP.

Zakres terytorialny: Europa

Franszyza redukcyjna / udział własny:

- nie więcej niż 5% i nie mniej niż 1.500 zł w każdej szkodzie.

Odszkodowanie za szkody częściowe ustala się na podstawie rachunków za przeprowadzoną naprawę bądź na podstawie sporządzonej przez Zamawiającego i zweryfikowanej przez Wykonawcę kalkulacji kosztów naprawy uszkodzeń stwierdzonych protokołem:

- 1) niezależnych ekspertów powołanych przez Zamawiającego za wiedzą i zgodą Wykonawcy lub
- 2) komisję powołaną przez Wykonawcę.
- 3) Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

Jeśli stosowna komisja złoży ww. oświadczenie i w ocenie Wykonawcy będzie ono wystarczające do stwierdzenia odpowiedzialności – Zamawiający nie ma obowiązku dostarczania uchwały końcowej komisji dotyczącej rozpatrywanej szkody. Wykonawca będzie występować do komisji prowadzącej postępowanie z wnioskiem o sporządzenie ww. oświadczeniom niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o zdarzeniu lotniczym. Do likwidacji szkody nie będzie konieczne oczekiwanie na zakwalifikowanie wypadku do grupy przyczynowo-skutkowej przez właściwe władze lotnicze. W sytuacji gdy w uchwale końcowej komisji prowadzącej postępowanie będą zawarte ustalenia wyłączające jednoznacznie odpowiedzialność Wykonawcy, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu wypłaconego odszkodowania.

Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody powstałe podczas:

- użytkowania statków powietrznych, które nie posiadały w czasie eksploatacji ważnego świadectwa zdatności do lotu wydanego przez Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego, chyba że stan techniczny nie miał wpływu na zajście zdarzenia ubezpieczeniowego;

- startu lub lądowania statku powietrznego w miejscach do tego nie przystosowanych
- lub lądowiskach lub lotniskach nie zarejestrowanych, chyba że nastąpiło przymusowe lądowanie lub start i lądowanie w związku z wykonywaniem usług mieszczących się w zakresie działalności Zamawiającego;
- eksploatacji na innym terytorium niż wskazane w dokumencie ubezpieczenia;
- pilotowania statku powietrznego przez osobę nie posiadającą ważnej licencji pilota albo innego ważnego dokumentu uprawniającego do wykonywania lotów na danym typie statku powietrznego i w danych warunkach;
- działania pilota lub innych członków załogi w stanie nietrzeźwości, albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
- wykonywania rodzajów lotów innych niż wskazane w umowie ubezpieczenia.

Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody powstałe wskutek:

- nieprzestrzegania przez Zamawiającego przepisów krajowych, wspólnotowych i międzynarodowych dotyczących zasad eksploatacji statków powietrznych oraz przewozu osób i ładunków;
- przewozu większej liczby osób niż dopuszcza instrukcja użytkowania statku powietrznego.

Wykonawca nie odpowiada za szkody wyrządzone:

- wyrządzone umyślnie przez Zamawiającego oraz pracowników lub osoby działające na zlecenie Zamawiającego.

Z odpowiedzialności Wykonawcy wyłączone są szkody:

- spowodowane działaniami wojennymi, zamieszkami społecznymi, wojną domową, rewolucją i strajkami, stanem wyjątkowym;
- powstałe wskutek konfiskaty, przetrzymania lub przechwycenia statku powietrznego przez rząd lub inne władze danego kraju;
- spowodowane oddziaływaniem energii jądrowej i zanieczyszczeniem radioaktywnym;
- związane z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

C. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków

Ubezpieczonymi od następstw nieszczęśliwych wypadków objęci są członkowie załogi statku powietrznego i inne osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę lub wykonujące czynności związane z rodzajem prowadzonej działalności bez względu na podstawę prawną umowy. Górną granicę odpowiedzialności w przypadku śmierci ubezpieczonego wynosi 100% sumy ubezpieczenia w przypadku trwałego uszczerbku

na zdrowiu, świadczenie będzie wypłacone w procencie trwałego uszczerbku odpowiednim do procentu sumy ubezpieczenia.

Suma ubezpieczenia: 20 000 zł na osobę

Liczba ubezpieczonych: 55 osób

D. Ubezpieczenie OC Przedsiębiorcy Lotniczego z tytułu prowadzonej działalności – Ośrodek Kształcenia Lotniczego

Miejscy wykonywania ubezpieczonej działalności:

Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej
Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko

Przedmiot ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna deliktowo-kontraktowa z tytułu prowadzonych działalności:

- szkolenia lotniczego
- szkolenia personelu lotniczego
- zarządzania i udostępniania lotniska użytku niepublicznego o kodzie referencyjnym B
- obsługę samolotów w ramach organizacji AMO
- oraz w zakresie posiadanych certyfikatów AWC, CAMO, MTO, ATO

Zakres ubezpieczenia: warunki ubezpieczenia wg brzmienia ARIEL uwzględnieniem następujących klauzul i zapisów stanowiących integralną część umowy:

- a) Klauzula wyłączenia ryzyka wojny, porwania i innych ryzyk (AVN48B)
- b) Klauzula wyłączająca hałas i zanieczyszczenia oraz inne niebezpieczeństwa (AVN 46B)
- c) Klauzula wyłączająca ryzyka nuklearne (AVN 38B)
- d) Klauzula wyłączająca ryzyka azbestowe (2488AGM00003)
- e) Klauzula wyłączająca szkody spowodowane wadliwym rozpoznaniem daty (AVN2000A)
- f) Klauzula o ograniczonym pokryciu w związku z wadliwym rozpoznawaniem daty (AVN 2002A)
- g) Klauzula włączająca szkody osobowe (AVN 60A)
- h) Klauzula sankcji i embarga (AVN 11A)

Suma gwarancyjna: 8 000 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

Zakres terytorialny: Cały świat.

Franszyza redukcyjna: 2 000 zł dla szkód w statkach powietrznych oraz 1.000 zł dla pozostałych szkód rzeczowych

Dla szkód osobowych – brak franszyz i udziałów własnych

E. Ubezpieczenie OC Przedsiębiorcy Lotniczego z tytułu prowadzonej działalności – Akademicki Ośrodek Szybowcowy**Miejsca wykonywania ubezpieczonej działalności:**

Akademicki Ośrodek Szybowcowy

Lesko 111, 38-600 Bezmiechowa Górna

Przedmiot ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna deliktowo-kontraktowa z tytułu prowadzonych działalności:

- szkolenia lotniczego,
- szkolenia personelu lotniczego,
- zarządzania i udostępniania lotniska użytku wyłącznego.

Zakres ubezpieczenia: warunki ubezpieczenia wg brzmienia ARIEL uwzględnieniem następujących klauzul i zapisów stanowiących integralną część umowy:

- a) Klauzula wyłączenia ryzyka wojny, porwania i innych ryzyk (AVN48B),
- b) Klauzula wyłączająca hałas i zanieczyszczenia oraz inne niebezpieczeństwa (AVN 46B),
- c) Klauzula wyłączająca ryzyka nuklearne (AVN 38B),
- d) Klauzula wyłączająca ryzyka azbestowe (2488AGM00003),
- e) Klauzula wyłączająca szkody spowodowane wadliwym rozpoznaniem daty (AVN2000A),,
- f) Klauzula o ograniczonym pokryciu w związku z wadliwym rozpoznawaniem daty (AVN 2002A),
- g) Klauzula włączająca szkody osobowe (AVN 60A),
- h) Klauzula sankcji i embarga (AVN 11A).

Suma gwarancyjna:

- 1) Zarządzanie i udostępnianie lotniska użytku wyłącznego – 250 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia
- 2) Szkolenie lotnicze oraz szkolenie personelu lotniczego – 500 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

Zakres terytorialny: Cały świat**Franszyza redukcyjna:** 10 000 zł dla szkód w statkach powietrznych oraz 2.500 zł dla pozostałych szkód rzeczowych.

Dla szkód osobowych – brak fransyz i udziałów własnych.

F. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej instruktorów lotnictwa

Zakres ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem zawodu instruktora lotniczego wobec osób trzecich za szkody będące następstwem czynu niedozwolonego i niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania. Ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody wyrządzone w wyniku rażącego niedbalstwa.

Suma gwarancyjna: 2 000 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia, dla wszystkich instruktorów bez względu na podstawę zatrudnienia.

Zakres terytorialny: Europa

Franszyza redukcyjna: brak

IV. ZAPISY WSPÓLNE**Klauzule i postanowienia dodatkowe****1) Obligatoryjne klauzule dodatkowe****Klauzula ratalna**

Składka należna z tytułu umowy ubezpieczenia płatna będzie przez Zamawiającego w 2 ratach w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy ubezpieczenia (1-wsza rata) oraz w terminie 120 dni od daty zawarcia umowy ubezpieczenia (2-ga rata).

Klauzula wartości uzgodnionej

wg brzmienia AVN 61

Klauzula walutowa

Wszystkie kwoty odnoszące się do składek, sum ubezpieczenia lub limitów odpowiedzialności wyrażone w walucie obcej przelicza się na złote według średniego kursu NBP z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia tj. SDR/PLN (Tabela nr z dnia r.), natomiast w przypadku szkody udziały własne wyrażone w walucie obcej przelicza się według średniego kursu NBP z dnia powstania szkody.

Klauzula dotycząca przymusowego lądowania

wg brzmienia AVN 78

Klauzula wartości

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że sumy ubezpieczenia statków powietrznych zostały określone według jego wartości rynkowej (z wyposażeniem standardowym). Wykonawca przyjmuje wartości ustalane przez Zamawiającego, w związku z czym nie ma zastosowania niedoubezpieczenie i zasada proporcji. Wykonawca nie będzie kwestionował przy wypłacie odszkodowania prawidłowości ustalenia wartości przyjętych do ubezpieczenia.

Klauzula Open Pilot

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że statek powietrzny może być pilotowany przez każdą osobę posiadającą stosowne uprawnienia do jego pilotowania, bez względu na wielkość nalotu ogólnego lub na typie a także osoby odbywające szkolenia na takim statku powietrznym.

Klauzula transportowa

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o szkody w częściach statku powietrznego np. śmigło, silnik itp. podczas ich transportu związanego koniecznością dokonania naprawy będącej np. wynikiem szkody lub wynikającej ze stosowanych instrukcji.

Klauzula stempla bankowego

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że za dzień zapłaty składki lub raty składki uznany zostaje dzień złożenia przez Zamawiającego polecenia przelewu/datę stempla uwidocznionego na przelewie bankowym/pocztowym/datę przelewu elektronicznego przy założeniu, że na koncie Zamawiającego jest wolna kwota pozwalająca na realizację zlecenia/przelewu na rzecz zakładu ubezpieczeń najpóźniej w dniu wskazanym na polisie lub innym dokumencie ubezpieczeniowym lub płatniczym jako termin zapłaty.

Klauzula podatku VAT

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że jeżeli suma ubezpieczenia zawierała podatek VAT to odszkodowanie płatne będzie z podatkiem VAT, o ile Zamawiający nie odlicza podatku VAT.

Klauzula rzeczoznawców

Na podstawie niniejszej klauzuli w ramach udzielanej ochrony ubezpieczeniowej Wykonawca pokryje koszty rzeczoznawców, ekspertów lub konsultantów zewnętrznych poniesione przez Zamawiającego na ekspertyzy i konsultacje konieczne do ustalenia zakresu i rozmiaru szkody.

Limit: 200.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula obiegu dokumentów

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się sposób obiegu dokumentów pomiędzy Zamawiającym, brokerem reprezentującym Zamawiającego oraz Wykonawcą:

- Wykonawca zobowiązuje się do wystawienia dokumentów ubezpieczeniowych (w tym polis, aneksów, umów generalnych) maksymalnie w terminie 7 dni od otrzymania wniosku ubezpieczeniowego;
- skany wystawionych i podpisanych dokumentów ubezpieczeniowych Wykonawca przesyła do reprezentującego Zamawiającego brokera celem weryfikacji poprawności ich wystawienia;
- jeśli wystawione dokumenty zawierają błędy Wykonawca zobowiązany jest poprawić je w terminie 3 dni od ich zgłoszenia i przesłać skany poprawionych i podpisanych dokumentów do ponownej weryfikacji;

- w przypadku akceptacji dokumentów Wykonawca niezwłocznie przesyła je pocztą (oryginały i kopie do podpisu Zamawiającego) na adres wskazany przez brokera.

Klauzula jurysdykcji

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że spory z umów ubezpieczenia rozstrzygane będą przez sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.

Klauzula płatności rat

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że w przypadku wypłaty odszkodowania, Wykonawca nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych.

Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie

Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że zapisane w ogólnych warunkach ubezpieczenia skutki niezawiadomienia Wykonawca o szkodzie w odpowiednim terminie, mają zastosowanie tylko w sytuacji, kiedy niezawiadomienie w terminie miało wpływ na ustalenie odpowiedzialności Wykonawca lub ustalenie rozmiaru szkody.

Klauzula likwidacji szkód

Na podstawie niniejszej klauzuli Wykonawca zobowiązuje się do oddelegowania likwidatora dedykowanego do obsługi szkód i roszczeń Zamawiającego. Po zawarciu umowy Wykonawca wskaże imiennie likwidatora/ów wraz z podaniem jego/ich danych teleadresowych, tj. nr telefonu, nr faxu i email. Wszelka korespondencja oraz proces likwidacji szkody powinien być prowadzony za pośrednictwem brokera reprezentującego Zamawiającego.

Zamawiający nie dopuszcza aby sposób kontaktowania się z likwidatorem odbywał się za pośrednictwem infolinii i ogólnego adresu email. O każdej zmianie likwidatora Wykonawca niezwłocznie poinformuje pisemnie Zamawiającego i reprezentującego go brokera.

2) Tabela frakcyjna

stosowana będzie w przypadku włączenia do ubezpieczenia kolejnych statków powietrznych przez Zamawiającego, jak również w przypadku trwałego wycofania z eksploatacji statków powietrznych objętych ochroną ubezpieczeniową.

Nowo nabyte statki powietrzne zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach określonych niniejszą umową, po pisemnym zgłoszeniu do ubezpieczenia. Składka ubezpieczeniowa za okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej zarówno dla nowo nabytych statków powietrznych jak i dla statków powietrznych trwale wycofanych z eksploatacji przez Zamawiającego, będzie naliczona wg poniższej tabeli frakcyjnej:

Okres ubezpieczenia	Procent składki rocznej
do 7 dni	3
do 14 dni	7
do 1 miesiąca	10
do 2 m-cy	20
do 3 m-cy	30
do 4 m-cy	38
do 5 m-cy	46
do 6 m-cy	54
do 7 m-cy	62
do 8 m-cy	70
do 9 m-cy	77
do 10 m-cy	85
do 11 m-cy	93
ponad 11 m-cy	100

3) Klauzula fakultatywna

K1 Klauzula pro rata temporis

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że wszelkie rozliczenia płatności wynikające z niniejszej umowy, a w szczególności związane z dopłatą lub zwrotem składek, dokonywane będą proporcjonalnie tj. na zasadzie „pro rata temporis” za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.

Niniejsza klauzula nie znosi postanowień innych klauzul lub postanowień umowy o składce minimalnej i bezzwrotnej oraz nie działa w odniesieniu do okresu hangarowania (czasowego wyłączenia z eksploatacji).

W przypadku wygaśnięcia okresu na jaki została zawarta umowa, w wyniku okoliczności innych niż zdarzenie objęte ubezpieczeniem Wykonawca zwraca składkę za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej w systemie pro rata temporis.

Pozostałe warunki i postanowienia zawarte w umowie pozostają bez zmian.